Příloha č. 1 výzvy k podání nabídek „Zimní údržba komunikací na území MČ Praha 17 II“

**Specifikace činností**

Předmětem této veřejné zakázky je provádění zimní údržby chodníků a vozovek v zimním období 2025/2026 v rozsahu stanoveném tímto dokumentem a dalšími dokumenty v příloze č. 1 výzvy k podání nabídek. Předmětem veřejné zakázky je provádění zejména následujících činností:

1. údržba komunikací po sněžení (pluhování, odmetání)
2. údržba komunikací po sněžení či při výskytu zledovatělého povrchu posypem (pluhování a posyp včetně dopravy a ceny zdrsňovacího posypového materiálu); pro tento účel lze použít pouze inertní materiály, použití škváry a popela je zakázáno,
3. údržba komunikací při výskytu zledovatělého povrchu za použití chemických rozmrazovacích materiálů dle podmínky vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací v aktuálním znění,
4. ruční údržba chodníků a schodišť (odstraňování zmrazků a odstraňování sněhu v místech nepřístupných pro mechanizaci),
5. úklid zimního posypu po zimním období (včetně odvozu na skládku),
6. likvidace odpadu z úklidu zimního posypu po zimním období a souvisejících prací uložením na skládku.
7. zajištění připravenosti na zásah (pohotovost) během zimního období, tj. ode dne nabytí účinnosti smlouvy do 31.03.2026.

**Rozsah a způsob zajištění schůdnosti a sjízdnosti komunikací**

Schůdnost a sjízdnost místních komunikací se zajišťují zmírněním závad způsobených zimní povětrnostní situací a jejími důsledky. Závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, pokud vznikly v důsledku nepříznivých povětrnostních vlivů (náledí, sníh) se odstraňují za těchto podmínek:

**Chodníky**

Schůdnost komunikací se zajišťuje v šíři viz specifikace níže, a to odmetením, odpluhováním nebo odhrnutím sněhu, a to tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm sněhu. Dále musí být provedeno oškrábání zmrazků a zdrsnění povrchu komunikace posypem, zdrsňovacím materiálem. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

* u chodníků, které jsou širší než 1,5 m, v šíři nejméně 1,5 m,
* u chodníků, jejichž šíře je do 1,5 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez

         obrubníku (sníh se shrabuje podélně k obrubníku, je-li to možné)

* závady ve schůdnosti chodníků, které slouží chůzi a současně jako zastávka veřejné linkové dopravy, se odstraňují v celé šíři chodníku.
* na chodnících se sníh shrabuje zpravidla podélně k obrubníku (výsledná šíře odhrabané plochy chodníku tak může být ovlivněna množstvím sněhu shrabaného k obrubníku – sníh nesmí být shrabován na vozovku)
* porušením minimální stanoveném šířky (viz výše) není případ, kdy v důsledku velkého množství sněhu zasahuje odhrabaná masa sněhu částečně i do chodníku, pokud je zřejmé, že shrabaná masa sněhu by byla natolik vysoká, že by hrozilo její zhroucení (důkazní břemeno nese dodavatel).
* ruční údržba chodníků a schodišť bude prováděna odstraňováním zmrazků a odstraňováním sněhu v místech nepřístupných pro mechanizaci
* úklid posypu v průběhu zimního období se provádí v šíři 1,5 m u chodníků, které jsou širší, než 1,5 m a v případě chodníků, jejich šíře je do 1,5 m se úklid posypu provádí v šíři 1 m (je-li chodník užší, než 1 m pak v šíři celého chodníku).
* úklid posypu po zimním období se provádí v celé šíři chodníku
* v místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné linkové dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

**Vozovky**

* Sjízdnost komunikací se zajišťuje v takovém rozsahu, aby byla zajištěna sjízdnost každého jízdního pruhu v každém jízdním směru s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly. Po ukončení spadu sněhu musí být zajištěna sjízdnost komunikace v celé šíři. Likvidační nebo preventivní posyp je prováděn chemickými posypovými nebo zdrsňovacími inertními materiály. **Úklid posypu po zimním období se provádí v celé šíři vozovky.**

**Časové limity pro provádění údržby komunikací**

Vybraný dodavatel je povinen dodržovat následující časové limity pro provedení prací:

1. Nastane-li závada ve schůdnosti chodníku a sjízdnosti vozovek v době od 8:00 do 20:00 hod., nesmí být doba od jejího vzniku do doby zahájení jejího odstraňování (tj. nasazení pracovníků a techniky údržby) delší než 2 hodiny.
2. Nastane-li závada ve schůdnosti chodníku a sjízdnosti vozovek v době od 20:00 do 8:00 hod., musí být schůdnost chodníků zajištěna do 8:00 hod.
3. Schůdnost chodníků a sjízdnost vozovek musí být zajištěna nejpozději do 8 hodin od doby zjištění závady ve schůdnosti.

**Podmínky organizace provádění údržby komunikací**

Při realizaci předmětu veřejné zakázky je vybraný dodavatel povinen postupovat v souladu s následujícími podmínkami:

1. Zahájení i průběh poskytování služeb si s ohledem na podmínky počasí organizuje vybraný dodavatel samostatně, a to bez výzvy ze strany Zadavatele. Vybraný dodavatel je povinen respektovat pokyny Zadavatele. V případě kalamitní situace přebírá řízení krizový štáb Hlavního města Prahy.
2. Služby budou prováděny dle potřeby tak, aby byly odstraňovány závady ve schůdnosti chodníků a sjízdnosti vozovek, tj. dle podmínek počasí na základě odsouhlaseného plánu postupu úklidových prací se zadavatelem.
3. Při odmetání a odhrnování sněhu nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes pozemní komunikace, přechody a sjezdy do objektů a poklopy inženýrských sítí.
4. Vybraný dodavatel je povinen postupovat v souladu zejména s následujícími právními předpisy:
   1. zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
   2. vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
   3. vyhláškou hl. m. Prahy č. 39/1997 Sb. oschůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů,
   4. nařízením č.18/2010, Rady hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů.